



VERBALE N. 26 DEL 08/11/2018

L' anno duemiladiciotto, il giorno otto del mese di novembre la III Commissione Consiliare Permanente è stata convocata nella Sala Emanuela Loi di Palazzo dei Priori alle ore 9,00 in prima convocazione, alle ore 10,00 in seconda convocazione per trattare il seguente ordine del giorno:

1. Approvazione del verbale n. 24 del 18/10/2018 e del verbale n. 25 del 25/10/2018.
2. Ordine del giorno presentato dai consiglieri Fronduti e Tracchegiani avente come oggetto : Raddoppio corsia E45 viadotto direzione Ponte San Giovanni/Perugia - Criticità e proposte.
3. Ordine del giorno presentato dai consiglieri Borghesi, Mirabassi e Ranfa su “ Viabilità San Martino in Campo”.

Sono invitati a partecipare l'Assessore Calabrese (2^a e 3^a punto odg), l'Ingegnere Naldini (2^a punto odg), l'Ingegnere Del Monaco Coordinatore Territoriale Anas Umbria (2^a punto odg), il Dott. Piro o Suo Delegato (3^a punto odg).

Sono stati presenti alla seduta i seguenti consiglieri comunali:

☐	COMPONENTI DELLA III COMMISSIONE		Ora d'ingres so	Ora d'usci ta
1	CENCI GIUSEPPE	Presidente	Assente	
2	ARCUDI NILO	Vice Presidente	9,30	13,00
3	CASTORI CARLO	Componente	10,20	13,00
4	FRONDUTI ARMANDO	Componente	10,25	13,00
5	SORCINI PIERO	Componente	Assente	
6	CAMICIA CARMINE	Componente	11,05	13,00
7	NUMERINI OTELLO	Componente	10,00	13,00
8	FELICIONI MICHELANGELO	Componente	Assente	
9	MIGNINI STEFANO	Componente	Assente	
10	PASTORELLI CLARA	Componente	11,00	13,00



11	LEONARDI ANGELA	Componente	9,23	13,00
12	BORGHESI ERIKA	Componente	10,25	13,00
13	MICCIONI LEONARDO	Componente	10,20	12,15
14	MIRABASSI ALVARO	Componente	9,55	13,00
15	RANFA ELENA	Componente	10,24	13,00
16	PIETRELLI MICHELE	Componente	9,00	13,00
	PRESIDENTI DEI GRUPPI E DELEGATI	GRUPPO		
1	SCARPONI EMANUELE	Nuovo Centro Destra	Assente	
2	NUCCIARELLI FRANCO IVAN	Perugia Rinasce	Assente	
3	DE VINCENZI SERGIO	Misto	Assente	
4	ROSETTI CRISTINA	Movimento 5 Stelle	Assente	
5	BISTOCCHI SARAH	Partito Democratico	Assente	
6	VIGNAROLI FRANCESCO	Delegato dal consigliere Mignini	10,45	13,00
7	TRACCHEGIANI ANTONIO	Delegato dal consigliere Felicioni	10,20	13,00

Assiste con funzione di Segretaria la dott.ssa Paola Longetti della Segreteria del Consiglio Comunale.

Assume la presidenza il Vice Presidente Arcudi.

Il Presidente Arcudi alle ore 10,40 dopo aver constatato la presenza del numero legale in seconda convocazione , dichiara aperta la seduta.

Sono presenti l' assessore Calabrese, l' ingegnere Naldini , l' ingegnere Del Monaco Coordinatore Territoriale Anas Umbria.

Si esamina il primo punto all'ordine dei lavori.

Il presidente Arcudi pone in votazione il verbale n. 24 del 18/10/2018 :

Consiglieri presenti e votanti n. 9

Favorevoli n. 8 : Arcudi, Castori, Fronduti, Numerini, Miccioni, Mirabassi, Ranfa, Pietrelli .

Astenuti n. 1 : Tracchegiani .

Contrari n. : nessuno.

La commissione esprime parere favorevole a maggioranza.

Il presidente Arcudi pone in votazione il verbale n. 25 del 25/10/2018 :



Consiglieri presenti e votanti n. 9

Favorevoli n. 8 : Arcudi, Castori, Fronduti, Numerini, Miccioni, Mirabassi, Ranfa, Pietrelli .

Astenuti n. 1 : Tracchegiani .

Contrari n. : nessuno.

La commissione esprime parere favorevole a maggioranza.

Si esamina il secondo punto all' ordine del giorno.

Il consigliere Mirabassi chiede che si attivi la diretta streaming della seduta in corso.

Il presidente Arcudi pone in votazione la richiesta sollevata dal consigliere Mirabassi:

Votazione

Consiglieri presenti e votanti n. 9

Favorevoli n.9 : Arcudi, Castori, Fronduti, Numerini, Miccioni, Mirabassi, Ranfa, Pietrelli, Tracchegiani.

Astenuti n. 0 : nessuno .

Contrari n. 0 : nessuno.

La commissione esprime parere favorevole unanime.

Si procede con l' attivazione della diretta streaming della seduta in corso.

Si esamina il secondo punto all' ordine del giorno.

Il consigliere Fronduti illustra l' ordine del giorno presentato dallo stesso e dal consigliere Tracchegiani avente come oggetto : Raddoppio corsia E45 viadotto direzione Ponte San Giovanni/Perugia - Criticità e proposte. L' assessore Calabrese nel ricordare che vi è un problema di traffico a monte a Ponte San Giovanni che è conosciuto da tutti, spiega che Anas ha programmato degli interventi che incideranno sulla situazione generale e sulla zona di Ponte San Giovanni. Precisa che le problematiche sono legate al fatto che vi è un' unica rampa di accesso al raccordo Perugia- Bettolle direzione Firenze e la programmazione da parte di Anas del raddoppio delle corsie all' altezza di Collestrada determinerà effetti benefici anche su Ponte San Giovanni, specificando che le ore di accesso previste ad Ikea saranno diverse dalle ore di intenso traffico in direzione Perugia. Rende noto inoltre che il Presidente della Regione Marini ha appoggiato la scelta del parcheggio di interscambio nel centro commerciale con annessa stazione ferroviaria. Ritiene che il "nodo di Perugia"(non previsto nella programmazione di Anas), rappresenti un intervento importante ma non risolutivo, in quanto non permette di superare le varie criticità a Perugia, che possono essere risolte con il raddoppio delle attuali corsie. Inoltre aggiunge che il nodo di Perugia sgraverebbe la città dal traffico di attraversamento incidendo sui volumi complessivi per il 20%. L' ingegnere Naldini fa presente che gli svincoli di Collestrada e di Ponte San Giovanni "soffrono della stessa malattia" legata alla capacità della rampa, in quanto essendo ad una corsia non



permettono un notevole snellimento del traffico. Asserisce che il progetto per la riqualificazione del nodo di Collestrada è stato approvato e finanziato con la previsione del raddoppio delle corsie : stessa cosa si vuole fare sulla rampa di Ponte San Giovanni anche se l' iter è partito con ritardo. Specifica che l'intervento sulla rampa all' altezza dell' abitato di Ponte San Giovanni risulta complesso, poiché riguarda un viadotto. L' ingegnere Del Monaco rende noto che vi è un progetto approvato per il raddoppio delle corsie all' altezza di Collestrada e che attualmente il progetto per il raddoppio delle corsie all' altezza di Ponte San Giovanni deve essere approvato dalla Conferenza dei servizi. Specifica che risulta più difficile intervenire a Ponte san Giovanni, in quanto ci sono dei vincoli particolari da rispettare come l' ingresso in un centro abitato e l' allargamento di un viadotto, che insiste su un' area archeologica. Spiega che Anas ha finanziato i progetti sopra citati per una cifra complessiva di 72 milioni di euro, di cui venti verranno utilizzati per Collestrada e il resto per lo svincolo di Perugia – Ponte San Giovanni. In merito al progetto relativo al nodo di Perugia fa presente che non è previsto nel piano programmatico di Anas, ma che vi è la volontà da parte di Anas di effettuare durante il corso dei lavori sul nodo di Collestrada degli interventi che risulteranno utili al futuro nodo di Perugia. Sottolinea che il raddoppio di Collestrada e Ponte San Giovanni determinerà dei vantaggi sull' intera area, con il rischio che le problematiche attuali si spostino all' altezza delle gallerie. Il consigliere Mirabassi nel far presente che il governo Gentiloni ha messo a disposizione 500 milioni di euro per la manutenzione della E45 Orte- Ravenna esprime disappunto per come la maggioranza ha preso in carico il tema della viabilità, che doveva essere risolta prima del raddoppio della “ Coop rossa”. Rileva che l'amministrazione comunale ha cambiato strategia nell' esame del tema della viabilità, tralasciando il nodo di Perugia a vantaggio degli svincoli di Collestrada e Ponte San Giovanni, che non risolveranno le criticità attuali , visto che si ipotizza che gli intasamenti si sposteranno sulle gallerie presenti sul raccordo. Il consigliere Vignaroli considera onerosa la realizzazione del Nodo di Perugia, che inciderebbe solo del 20% sui volumi del traffico. Chiede all'assessore Calabrese se si stanno attuando interventi di riqualificazione della viabilità cittadina alternativa. Il consigliere Leonardi spiega che per la E45 sono state previste delle risorse da investire e più volte l' Europa ha invitato l' Italia ad intervenire per interventi di adeguamento della stessa, visto che si tratta di strada trans-europea. Ricorda che Anas interverrà per il raddoppio della rampa di Collestrada e per quella di Ponte San Giovanni, ma ciò non rappresenta una rinuncia alla realizzazione del progetto del nodo di Perugia, visto che l' ingegnere Del Monaco ha riferito di procedere con la realizzazione di alcuni interventi a Collestrada , che risulteranno propedeutici al progetto del nodo di Perugia. Il consigliere Pietrelli pone l' accento sul fatto che è necessario far spostare le persone con mezzi veloci, che risultino alternativi all' automobile. Nel riferire che per il futuro si parla di trasporto su ferro , esprime



perplessità riguardo il progetto del nodo di Perugia, in quanto rivolto a favorire il traffico su auto. Il consigliere Borghesi rileva che quanto spiegato dall'ingegnere Del Monaco non coincide con quanto riportato nell'ordine del giorno in esame, che lo considera tardivo. Fa presente che la maggioranza solamente per ideologia di appartenza ha sottoscritto il progetto Ikea, per il quale nutreva criticità. Dichiaro che il Partito Democratico detiene perplessità per la valenza del progetto per l'ampliamento del centro commerciale, rilevando che il raddoppio delle corsie previste a Collestrada non consentirà la risoluzione dei problemi legati alla viabilità, ma anzi i problemi di traffico aumenteranno penalizzando la cittadina di Ponte San Giovanni o di Pontevallceppi. Il consigliere Ranfa nel ricordare che precedentemente si era affermato che era problematico procedere con il raddoppio della rampa della E45 a Collestrada, chiede quali cambiamenti ci sono stati per permettere che si verifichi la situazione contraria. Domanda quali soluzioni sono previste, nel caso in cui lo studio di fattibilità dovesse dare esito negativo. Il consigliere Fronduti riferisce che la maggioranza non ha modificato strategia in merito alla viabilità, invitando i consiglieri ad appoggiare il progetto del Nodo di Perugia, fondamentale per la città di Perugia. L'ingegnere Del Monaco spiega che il raddoppio dello svincolo di Ponte San Giovanni è fattibile dal punto di vista tecnico ma per la realizzazione dell'opera è necessario attendere il parere della Conferenza dei Servizi. Specifica che l'obiettivo di Anas è quello di migliorare la viabilità sulla E45 e le opere che verranno realizzate da Anas saranno finanziate dal privato. Specifica che nel caso in cui dovesse risultare non fattibile il raddoppio dello svincolo di Ponte San Giovanni si completerà il raddoppio di Collestrada, visto che si è deciso di tenere separati i due progetti. Relativamente al nodo di Perugia sottolinea che non rientra nel piano di Anas ma che dal punto di vista tecnico può essere realizzato in diverse modalità. Inoltre rendo noto che si esclude l'allargamento dell'attuale raccordo, in quanto ciò comporterebbe costi elevatissimi. L'assessore Calabrese esprime apprezzamento per l'importante intervento dell'Ingegnere Del Monaco, che non ha posto limite tecnico nella risoluzione dei problemi. Invita a considerare Ikea come opportunità, in quanto il progetto è strategico per la città di Perugia.

Il presidente Arcudi pone in votazione l'ordine del giorno presentato dai consiglieri Fronduti e Tracchegiani avente come oggetto : Raddoppio corsia E45 viadotto direzione Ponte San Giovanni/Perugia
- Criticità e proposte :

Consiglieri presenti e votanti n. 11

Favorevoli n.7 : Castori, Fronduti, Numerini, Pastorelli, Leonardi, Vignaroli, Tracchegiani.

Astenuti n. 4 : Mirabassi, Ranfa, Borghesi, Arcudi.

Contrari n. 0 : nessuno.



Comune di Perugia

U.O. Segreteria Organi Istituzionali e
Comunicazione
III Commissione Consiliare Permanente

La commissione esprime parere favorevole a maggioranza.

Si rinvia a prossima seduta di commissione l' esame del terzo punto all' ordine dei lavori.

Il Presidente Arcudi chiude la seduta alle ore 13,00.

Letto, approvato e sottoscritto.

La Segretaria

Paola Longetti

Il Vice Presidente

Nilo Arcudi